Palabras

Presentación del libro *Monitor Huáscar, la planta de propulsión de vapor*

Presentation of the book *Monitor Huáscar: The steam propulsion system*

Palabras del Contralmirante (r) Francisco Yábar Acuña durante la presentación del libro "Monitor Huáscar, la planta de propulsión de vapor".

Señor Almirante Federico Javier Bravo de rueda delgado, comandante general de la Marina de Guerra del Perú.

Contralmirante Cristóbal Miletich Souza-Peixoto, Presidente de Instituto de Estudios Hstórico-Marítimos del Perú.

Sr. Oscar Ferreyra Hare, Presidente del Instituto de Estudios Históricos del Pacífico.

Señor Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, autor del libro.

Señores Almirantes, distinguidas damas y caballeros.

Tengo el honor de hacer uso de la palabra por encargo del Vicealmirante Don Reynaldo Pizarro Antram para presentar esta noche su libro intitulado "Monitor Huáscar, la planta de propulsión de vapor". Encargo que me ha hecho romper mi exilio académico autoimpuesto pero al cual no me puedo negar por la amistad y admiración que profeso a mi distinguido jefe.

He de confesar que recibí el encargo bajo una sola premisa: que sea lo más breve posible. Ustedes comprenderán que, ante esta impresionante obra de 630 páginas más doce anexos, un pedido de esta naturaleza atenta contra el prestigio académico del presentador. ¿cómo voy a resumir esta obra maestra en menos de cinco minutos? Tuve que protestar….y el Almirante me concedió cinco minutos más.

Acostumbro iniciar las presentación de un libro con una breve biografía del autor y luego un serio estudio historiográfico para describir la obra. Pero la tiranía del tiempo asignado y el miedo a las represalias no me permiten explayarme como quisiera. Debo, sin embargo, en lo referente a la biografía del autor, mencionarles que el Vicealmirante Pizarro fue mi jefe de ingeniería en el B.A.P. *Montero* y luego, cuando fui jefe de ingeniería de ese buque durante el conflicto contra ecuador, el Almirante Pizarro fue mi segundo Comandante.

En aquellos tiempos el Almirante Pizarro confeccionó el manual de procedimientos operativos de las fragatas misileras, obra fundamental que tuve oportunidad de utilizar exitosamente a bordo.

Pero ¿creen, damas y caballeros que eso es todo?, también escribió para las fragatas el manual de instruccion y entrenamiento y la guía para los problemas de batalla, para la dirección de ingeniería el sistema de mantenimiento planificado para material de ingeniería naval y…en la actualidad sigue haciendo otros manuales técnicos.

Sumo a todo ello, que el Almirante Pizarro es una autoridad reconocida internacionalmente en artillería del siglo XIX. Su estudio sobre los cañones del Huáscar que presentó al ser incorporado como miembro de número al Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú es un claro testimonio de lo que acabo de afirmar.

Me consta, por ello, por la larga amistad que compartimos y por su trayectoria profesional que conozco perfectamente, que estamos -sin duda- ante el ingeniero más hábil y de mayores conocimientos en la armada peruana de los últimos tiempos. He de agregar que la integridad moral y virtudes del autor del libro son una honra para el Perú, para nuestra querida Marina de Guerra y un verdadero orgullo para quienes somos sus amigos.

Describir el aspecto historiográfico de esta obra es un reto intelectual. El libro se divide en 12 capitulos a los que se suman 12 anexos. El primer capitulo se titula “Consideraciones Iniciales” y lo siguen “Un poco de historia” y luego “Un poco de teoría”. Desde el cuarto capitulo hasta el noveno, el autor trata sobre las calderas de *Huáscar*, su máquina a vapor, la línea de eje, el sistema de gobierno y los sistemas auxiliares.

Hablaré sobre el primer capítulo, que considero importantísimo para entender las razones y motivaciones que tuvo el autor para escribir el libro; modestamente, el almirante pizarro menciona que su objetivo es “hacer una

obra relacionada a la planta de propulsión del monitor *Huáscar*". Al terminar de leer el libro se darán cuenta que se trata de algo mucho mas profundo que solo "una obra relacionada a la planta de propulsión del monitor huascar". Es la obra mas completa jamás escrita sobre el tema.

He de hacer aquí mi primera reflexión historiográfica. En este capitulo inicial, el autor narra brevemente el impacto de su experiencia profesional y de sus interrogantes personales en comprender cómo funcionaban las máquinas del *Huáscar*. …..es cierto. A lo largo de todos los capítulos, sobre todo en las notas a pie de página -que dicho de paso, son de lectura obligatoria- el autor enriquece la investigación al relacionar los descubrimientos técnicos e históricos con sus vivencias a bordo, con su experiencia personal y con lo que aprendió de los maquinistas de los buques de la armada. Si analizamos estos comentarios se desvela ante nuestros ojos una autobiografía profesional del autor, es decir, un libro dentro de otro libro.

Sobre los capitulos dos y tres permítanme, hacer un paralelo en otro plano de la historia del Perú. No crean que lo que dire a continuación escapa al tema que nos ocupa: en 1864, cuando se comenzó a construir el monitor huascar ante la amenaza de la expedición española, el peru acuñó la primera moneda con el valor de 1 sol de plata, que se dividía en 10 monedas de 10 centavos. Recien adoptábamos el sistema decimal y, valgan verdades, el pueblo no lo comprendía muy bien. El sistema monetario anterior no era decimal, era octal. Aunque ustedes no lo crean, la contabilidad se basaba en un sistema de cuenta de a ocho, donde 8 monedas de un real hacían un peso de plata. De manera paralela, en 1864 coexistian en nuestra patria tres sistemas de unidades de medida, el sistema basado en pulgadas de castilla que se utilizaba desde tiempos virreinales, el sistema basado en pulgadas británicas, que pervive hasta hoy pero que no equivalía al español, y el sistema métrico que se estaba recién implantando en el perú. Lo mismo sucedía con las medidas de masa.

Estos problemas de unidades de medida son, solo para dar un ejemplo, temas que el lector tiene que tener en cuenta al estudiar la ingeniería del siglo XIX. Estos problemas y la historia de como la humanidad pasó de la navegación a vela a la navegación a vapor, ese transito impresionante de la revolución industrial que llevó al hombre a un progreso cientifico y tecnologico sin precedentes, se describen de manera didáctica en los dos capítulos que he indicado y dotan de un marco conceptual necesario para comprender los siguientes capitulos. Solo les puedo decir de ellos que serán …un placer para el lector.

No voy a hacer un resumen de la descripcion de la planta de propulsion, quitaría a mi auditorio el placer de leer los siguientes capitulos. Sólo debo decirles que el orden en la presentación de la investigación que ha realizado el almirante pizarro es sobresaliente. He leído el libro mas de 10 veces, le consta al autor y por ello puedo asegurarles que estamos frente a un exhaustivo trabajo metódicamente desarrollado y con un manejo de fuentes muy riguroso que revelan su erudición y su obsesiva pasión por la perfección.

Digno de mencionar son los planos y diagramas que enriquecen el trabajo, para realizarlos el autor contó con la colaboración de dos personajes singulares: el señor José Antonio Bedoya Harth Terre, mi distinguido compañero de colegio y uno de los mejores modelistas navales del mundo, y del señor José Francisco Chávez Cristóbal, diseñador gráfico de excepcionales cualidades en su arte.

Sin embargo, dejo constancia que no estamos sólo ante una brillante descripción técnica del sistema de propulsión del monitor huáscar, no estamos sólo ante la biografía profesional del autor, estamos ante un libro de historia escrito de tal manera que tiene la virtud de motivar nuestra imaginación a operar las máquinas como lo hacían los legendarios maquinistas del huáscar…. el resultado es una obra que da vida a las máquinas, es una ingeniería invisible que se comprende al leer cada una de las páginas de este libro.

Por ello, la obra que presento debería ser materia de estudio para nuestros ingenieros navales y lo será para todos los que quieran estudiar la historia del monitor *Huáscar*.

Sin duda almirante, una fila de invitados imperceptibles a nuestros sentidos esta en primera fila. No los ha invitado usted. Los ha invitado su libro. Usted sabe quienes son….si pudiéramos verlos estarían con sus uniformes sucios tal como los lucieron el 8 de octubre de 1879, haciendo honor a su apodo de "chanchos", si pudiéramos olerlos percibiríamos el olor a sudor, fierro oxidado, grasa, hollín….olor a máquinas y ser humano; y si pudiéramos escucharlos, los oiríamos decir: ¡buen trabajo señor Almirante!

Muchas gracias.